

FORMULE MONOTYPE  
MERCEDES AMG NSR

CAUDAN (56) 30 nov. 2019

LA MOTHE ACHARD (85) 4 jan. 2020

RENNES (35) 4 avril 2020

# SLOT RACING 1/32 CHAMPIONNAT OUEST 2019-2020

3 MANCHES / ÉQUIPES DE 2



Informations et inscriptions sur  
[WWW.SLOTRACINGWEST.FR](http://WWW.SLOTRACINGWEST.FR)



# Règlement technique

Ce règlement se veut simple et abordable à tous les clubs et leurs adhérents, le but pour tous étant de profiter d'une passion commune pour en faire une compétition amicale, en gardant toujours à l'esprit la convivialité de ces rencontres.

**Tout ce qui n'est pas autorisé dans le règlement est de fait interdit.**

## 1/ Modèle retenu

**Modèle homologué :** Mercedes AMG NSR, toutes décorations autorisées. Configuration « sortie de boîte », sans aimant. Le détail des références NSR est donnée ci-après.

- Châssis médium **NSR 1605** Medium black
- Support moteur triangulaire **NSR 1259** Xhard red
- Paliers bronze **NSR 4803** 2,3mm
- Moteur **NSR 3023** : King evo3 21400 RPM-12V-322g/cm
- Transmission AW couronne alu rouge 31 dents **NSR 6531** / pignon laiton 13 dents **NSR 7113**
- Train arrière : Axe **NSR 4801** 55mm / pneus supergrip 20x11 **NSR 5230** / jantes alu **NSR 5004** "Air System" + inserts
- Train avant : Axe **NSR 4801** 55mm / pneus 18x8 zero grip **NSR 5226** sur jantes aluminium **NSR 5003** + inserts
- Guide racing court **NSR 4841**

### Modifications obligatoires

- Identification de l'équipe sous le châssis de la voiture, au feutre ou par étiquette.
- Aimant : Démontage de l'aimant, **aucun lest autorisé**.
- Puce Davic : Pour les manches en digital Davic, la puce doit être placée sur le berceau, devant et contre le moteur. Il est conseillé de poncer l'emplacement de l'aimant sur le berceau pour en faciliter son installation. La puce peut être fixée à l'aide de colle, de double-face ou de patafix. Les deux types de puces sont autorisés.

### Dimensions et masses réglementaires

- Masse : carrosserie mini **21g**
- Voie avant : **65mm** maxi avec pneus (ne doit pas dépasser des ailes)
- Voie arrière : **65mm** maxi avec pneus (ne doit pas dépasser des ailes)

### Modifications autorisées

- Moteur : il est autorisé de coller le moteur à la colle ou avec de l'adhésif. Le moteur restera sur le même plan que le berceau et le châssis.
- Train avant : les quatre vis du train avant sont facultatives.
- Vis de carrosserie d'origine : elles doivent fixer solidairement la carrosserie au châssis (aucun jeu n'est toléré entre le châssis et la carrosserie). Il est autorisé de renforcer les puits de vis à l'aide d'un tube (aluminium, laiton....non magnétisable).
- Berceau moteur : Les vis de fixation du berceau moteur sont libres (mais devront être au nombre de 3, les suspensions sont interdites, le berceau moteur pourra être desserré).
- Paliers : le collage des paliers est autorisé (et même vivement conseillé).
- Fils : les fils reliant le guide à la puce et la puce au moteur sont libres.



## Carrosserie

- Il est autorisé (et même vivement conseillé) de repeindre la carrosserie d'origine. Particulièrement les carrosseries blanches.
- Si la carrosserie se trouve abîmée par des chocs, il est toléré de la réparer avec de la colle type cyanoacrylate (approbation du contrôle technique), elle doit conserver un aspect proche de l'origine les clauses de poids de carrosserie restent identiques. En course, obligation est faite de réparer toute carrosserie endommagée. L'absence des rétroviseurs, de l'essuie glace et des "flaps" situés à l'avant de chaque côté de la carrosserie est cependant autorisé.
- L'aileton peut être monté souple (mousse interdite). Son emplacement et son inclinaison d'origine doivent être respectés. Sa présence est obligatoire au départ de chaque course de 2h. En cas de casse, la réparation s'effectuera au moyen de colle (scotch interdit).



# NSR



Le règlement technique est consultable en ligne ici.  
<https://www.slotracingwest.fr>