

FORMULE MONOTYPE
BMW M6 GT3 SIDEWAYS

CAUDAN (56) 14 nov. 2020
LA MOTHE ACHARD (85) 9 jan. 2021
LE MANS (72) 13 fév. 2021
RENNES (35) 3 avril 2021

SLOT RACING 1/32 CHAMPIONNAT OUEST 2020-2021

4 MANCHES / ÉQUIPES DE 2



Informations et inscriptions sur
WWW.SLOTRACINGWEST.FR



Règlement Technique

Ce règlement se veut simple et abordable à tous les clubs et leurs adhérents, le but pour tous étant de profiter d'une passion commune pour en faire une compétition amicale, en gardant toujours à l'esprit la convivialité de ces rencontres.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le règlement est de fait interdit.

1/ Modèle Retenu

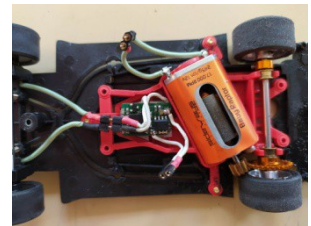
Modèle homologué : Sideways BMW M6 GT3, toutes décorations autorisées. Configuration "sortie de boîte", sans aimant. Pour des raisons de coût, ce modèle sera utilisé 2 ans, et donc reconduit pour le championnat ouest 2021-2022

Le détail des références Sideways est donné ci-après.

- Châssis Standard **SWM6/A** Black medium
- Support moteur **SWM/AW-GT3-H** Dur rouge
- Paliers bronze **SWB/O1** 3/32
- Moteur **SWM/BBRAPTOR** Baby Raptor Special Competition 17K 17000 RPM 240g/cm 12V
- Transmission Couronne or 28 dents **SWCR/GA1628e** / Pignon 11 dents **SWPN/11T65**
- Train arrière : Axe **SWAX/56,5** 56,5mm / Pneus 20x11 **PS1MW-NG** ProSpeed 20x11 Medium / jantes alu **SWW/GTA** Version Air 17,3x10mm + inserts M6 GT3 **GT3/O3L**
- Train avant : Axe **SWAX/55,5** 55,5mm / Pneus 18.5x10.5 **PS1F-GT3** Hard 55 Shore / jantes plastiques **SWW/17,3x8,2-pl** 17,3x8.2mm + inserts M6 GT3 **GT3/O3L**
- Guide d'origine universel à vis **SWPU/O2B**
- Aileron d'origine **SWM6/C** ou aileron spécial compétition en caoutchouc **SWM6/C1**

Modifications obligatoires

- Identification de l'équipe sous le châssis de la voiture, au feutre ou par étiquette.
- Aimant : Démontage de l'aimant, **aucun lest autorisé**.
- Puce Davic : Pour les manches en digital Davic, la puce doit être placée sur le berceau, devant et contre le moteur. Il est conseillé de poncer l'emplacement de l'aimant sur le berceau pour en faciliter son installation. La puce peut être fixée à l'aide de colle, de double-face ou de patafix. Les deux types de puces sont autorisés.

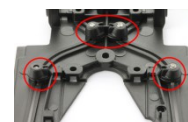


Dimensions et masses réglementaires

- Masse : carrosserie (avec les vis) mini 25g
- Voies avant et arrière : Elles (axes muni de ses jantes, inserts de jantes (enjolveurs) et pneus) ne devront pas dépasser du plan vertical des ailes de la carrosserie.

Modifications autorisées

- Moteur : il est autorisé de coller le moteur à la colle ou avec de l'adhésif. Le moteur restera sur le même plan que le berceau et le châssis.
- Train avant : les quatre vis du train avant sont facultatives.
- Vis de carrosserie libres : elles doivent fixer solidairement la carrosserie au châssis (aucun jeu n'est toléré entre le châssis et la carrosserie). Il est autorisé de renforcer les puits de vis à l'aide d'un tube (aluminium, laiton....non magnétisable).
- Raidisseurs de Châssis : Il est possible de raidir le châssis au moyen des clips plastiques fournis. Nombre de clips et type de vis de fixation libres.
- Berceau moteur : Les vis de fixation du berceau moteur sont libres (le nombre



peut varier de 3 à 7), les suspensions sont interdites, le berceau moteur pourra être desserré.

- Paliers : le collage des paliers est autorisé (et même vivement conseillé).
- Fils : les fils reliant le guide à la puce et la puce au moteur sont libres.
- Picots/Oeillets : Ils sont libres.
- Tresses : Les tresses cuivrées ou argentées peuvent être utilisées. Les modèles et épaisseurs sont libres.
- Guide : Compte-tenu de la garde au sol réduite, il est autorisé d'ajouter une rondelle entre le châssis et le guide afin de faciliter le réglage de la hauteur du train avant.

Carrosserie

- Il est autorisé (et même vivement conseillé) de repeindre la carrosserie d'origine. Particulièrement les carrosseries blanches.
- Si la carrosserie se trouve abîmée par des chocs, il est toléré de la réparer avec de la colle type cyanoacrylate (approbation du contrôle technique), elle doit conserver un aspect proche de l'origine, les clauses de poids de carrosserie restent identiques. En course, obligation est faite de réparer toute carrosserie endommagée. L'absence des rétroviseurs, de l'essuie glace et des "flaps" situés à l'avant de chaque côté de la carrosserie est cependant autorisé.
- L'aileron d'origine ou celui en caoutchouc autorisé, peut être monté souple (mousse interdite). Son emplacement et son inclinaison d'origine doivent être respectés. Sa présence est obligatoire au départ de chaque course de 2h. En cas de casse, la réparation s'effectuera au moyen de colle (scotch interdit).



Le règlement technique est consultable en ligne ici.

<https://www.slotracingwest.fr>